

Actuador neumático CEC INSTRUMENTS de 180°

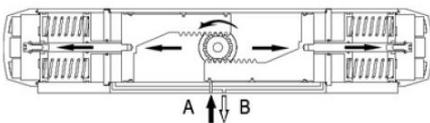
Características especiales:

- El actuador de 180° consta de muelles para garantizar un retorno a posición 90° ante un fallo en la alimentación.
- Se utiliza para operaciones á 0° -90° -180° en las que en caso de fallo de aire el actuador tiene que volver a la posición de 90°.
- En ambos extremos del actuador se instalan un conjunto muelles y la compresión de los muelles de ambos lados es causada por la rotación desde los 90°.
- El funcionamiento de seguridad ante un fallo de aire se consigue mediante la extensión de los muelles comprimidos que mueven el actuador de la posición de 0° ó 180° a la posición de 90°.
- El desplazamiento de la carrera tiene una posición completamente abierta (180°) y una posición completamente cerrada (0°), la cual es fácilmente ajustable +/- 4° en ambas direcciones.

Datos técnicos:

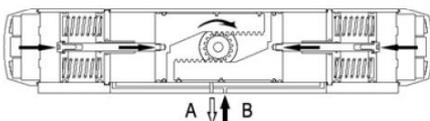
- Materiales: Aluminio extrusionado anodizado con pintura de Epoxi.
- Presión de trabajo: 4 - 8 Bar.
- Rango temperatura trabajo: -20° C ~ +80° C.
- Normas de montaje: ISO 5211, NAMUR y DIN3337.
- Certificación ATEX.
- CE.

Garantía de 1 año ó 1 millón de ciclos (ampliable a 3 años, modelo CEC PLUS LINE).



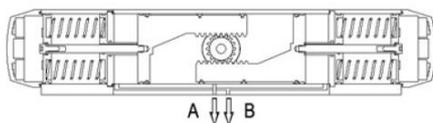
De 90° á 180°:

Cuando la presión de aire es suministrada a través del puerto A, el aire transmite fuerza a los piñones y comprime los muelles hacia el final de los extremos. De esta forma se obtiene una rotación en sentido antihorario.



De 90° á 0°:

Cuando la presión del aire es suministrada a través del puerto B, el aire transmite fuerza a los piñones y comprime los muelles desde la parte final hasta el centro del actuador. De esta forma se obtiene una rotación en sentido horario.



Cuando la alimentación de aire falla:

Desde la posición de 180°: una pérdida de alimentación (aire o eléctrica) en el puerto A permite a los muelles forzar los piñones hasta la posición de 90°, con lo que obtiene una rotación en sentido horario.

Desde la posición de 0°: una pérdida de alimentación (aire o eléctrica) en el puerto B permite a los muelles forzar los piñones hasta la posición de 90°, con lo que obtiene una rotación en sentido antihorario.